



Automobile Club Treviso

ACI-ISTAT: INCIDENTI STRADALI

TORNANO A CRESCERE LE VITTIME (+1.4% ITALIA, +7,6 TREVISO)

ITALIA 2015: 174.539 incidenti, 3.428 decessi, 246.920 feriti

TREVISO 2015: 2.180 incidenti, 57 decessi, 3.119 feriti

Rallenta il calo di incidenti e feriti - In aumento i feriti gravi (+6,4%)

I motociclisti rimangono i più a rischio

Lo scontro frontale-laterale ha rappresentato quasi la metà degli incidenti e dei feriti, il maggior numero dei decessi invece è dovuto alla fuoriuscita dalla sede stradale.

Il rischio di mortalità per i motocicli nel 2015 è risultato 6 volte maggiore rispetto alle autovetture (il doppio per i ciclomotori).

La guida distratta, il mancato rispetto della segnaletica, la velocità e la mancata distanza di sicurezza sono state le maggiori cause d'incidente, specie se mortale. La fascia di età più soggetta a ferimento o decesso è stata quella di 30-54 anni.

Michele Beni (Presidente Automobile Club Treviso): “L’andamento degli incidenti, nella loro gravità, è stato purtroppo sensibilmente in crescita nel 2015, dopo anni di risultati in miglioramento. Bisogna fare di più nella sicurezza e nell’educazione perseverando nelle campagne educative e nelle lezioni a tema”.

Il rapporto annuale ACI-ISTAT 2015 è stato pubblicato nei giorni scorsi, evidenziando dei dati che purtroppo rappresentano una battuta di arresto rispetto al trend in diminuzione che si poteva rilevare sino al 2014. Nel 2015 infatti, i valori in crescita per mortalità sulle strade della Marca Trevigiana, non sono certamente in linea con tutte le iniziative di sensibilizzazione che di anno in anno vengono attuate e proposte. Il miglioramento delle tecnologie sui mezzi di trasporto purtroppo pare non dare i risultati sperati, stando ai numeri dello scorso anno. Queste iniziative, pur efficaci, non saranno comunque sufficienti per il raggiungimento dell’obiettivo di dimezzare il numero totale di vittime della strada, obiettivo che l’Assemblea Generale delle Nazioni Unite ha lanciato in questo decennio (2011-20) e ha posto l’obiettivo di diminuire, entro il 2020, il numero dei feriti con lesioni gravi e invalidanti a seguito di incidenti stradali.

L’ACI continua con gli Automobile Club (Treviso nel caso nostro) a fare la sua parte in attività e progetti volti a sensibilizzare la comunità sul tema della sicurezza stradale. Le attività di studio e progettazione di soluzioni idonee a un corretto sviluppo delle infrastrutture e dei mezzi di trasporto fanno parte della routine operativa dell’intera Federazione.

“Stando a quest’anno, continua il Presidente dell’Automobile Club di Treviso, l’Ente si è adoperato nelle attività di educazione stradale rivolgendosi a tutte le età con modalità studiate in base alle persone cui viene somministrata l’attività educativa, Parliamo di *TrasportACI Sicuri*, rivolto alla prima infanzia (asilo) sul corretto modo di sedere i bambini in automobile, di *Due Ruote Sicure*, rivolto a bambini e ragazzi che utilizzano la bicicletta e di *A Passo Sicuro*, che riguarda tutti noi pedoni, di tutte le età. Per i più grandi, neopatentati o in procinto di patente di guida, ci rivolgiamo loro con *SARA Safe Factor – Corri in pista non su strada* e, a partire dalla stessa fascia di età ma senza tralasciare gli adulti *Guarda la Strada - Molla Sto Telefono*. Sono poi nuovamente in cantiere iniziative di

“rispolverare” le nozioni di guida per gli adulti ed anziani, facendo attenzione anche alla criticità, specie con l'avanzare dell'età, del rischio farmaco e guida che, ho l'impressione sia sottovalutato dagli interessati.”

Malgrado tutto, la sensazione è che si stia raggiungendo uno zoccolo duro nella diminuzione dei dati sull'incidentalità, forse anche per un certo rilassamento nell'attenzione al tema da parte dell'opinione pubblica e al fattore soggettivo “si ma tanto a me non capita”.

Se ci guardiamo attorno però, non è difficile scorgere conducenti che mentre sono alla guida utilizzano telefoni o smartphone e nei più innocui dei casi stanno chiamando o rispondendo al telefono, ma non infrequentemente stanno scrivendo o leggendo messaggi se non addirittura navigando sul web. In tutti questi casi, la mancanza di attenzione è un fattore di rischio di estrema gravità non percepita dal conducente se non dopo il misfatto.

ACI e AC Treviso, conclude il Presidente Beni, ritiene fondamentale la campagna *Guarda la Strada – Molla Sto Telefono*.

Ecco i principali dati. Ulteriori dati saranno disponibili a breve sul sito dell'AC Treviso www.treviso.aci.it

Incidenti, morti e feriti per provincia - Regione Veneto - Anno 2015

PROVINCIA	POPOLAZIONE**	CIRCOLANTE*	Incidenti	Morti	Feriti
VERONA	922.383	774.651	3.048	59	4.139
VICENZA	867.314	723.375	2.301	46	3.091
BELLUNO	206.856	170.403	498	17	683
TREVISO	885.447	721.463	2.180	57	3.119
VENEZIA	855.696	585.090	2.357	59	3.390
PADOVA	936.887	763.967	2.889	59	3.926
ROVIGO	240.540	200.565	594	18	808
TOTALE VENETO	4.915.123	3.939.514	13.867	315	19.156

* Nel parco veicolare (dati aggiornati al 31 dicembre 2015) non sono considerati i ciclomotori che, da stime ANCMMA, sono circa il 5% del totale parco circolante.

** I dati riguardanti la popolazione sono aggiornati al 31 dicembre 2015.

Incidenti, morti, feriti e indicatori per tipo di strada - Provincia di Treviso - Anno 2015

TIPO DI STRADA	Incidenti	Morti	Feriti	Tasso mortalità	Indice gravità
Strada urbana	853	7	1.104	8,21	6,30
Altra strada entro l'abitato	524	13	763	24,81	16,75
Provinciale, regionale o statale fuori dall'abitato	591	26	945	43,99	26,78
Autostrada	68	3	119	44,12	24,59
Altra strada fuori dall'abitato	144	8	188	55,56	40,82
Totale	2.180	57	3.119	26,15	17,95

Incidenti per tipo di strada e natura d'incidente - Provincia di Treviso - 2015

TIPO DI STRADA	NATURA di INCIDENTE							
	Scontro frontale	Scontro frontale-laterale Scontro laterale	Tamponamento	Investimento di pedoni	Urto con veicolo fermo o altro	Fuoriuscita	Altro	Totale
Strada urbana	38	447	138	107	47	72	4	853
Altra strada entro l'abitato	33	254	115	52	18	51	1	524
Provinciale, regionale o statale fuori dall'abitato	45	250	142	14	23	114	3	591
Autostrada	1	14	30	0	1	22	0	68
Altra strada fuori dall'abitato	13	62	8	5	3	52	1	144
Totale	130	1.027	433	178	92	311	9	2.180

Morti per tipo di strada e natura d'incidente - Provincia di Treviso - 2015

TIPO DI STRADA	NATURA di INCIDENTE								Totale
	Scontro frontale	Scontro frontale-laterale Scontro laterale	Tamponamento	Investimento di pedoni	Urto con veicolo fermo o altro	Fuoriuscita	Altro		
Strada urbana	0	0	0	2	1	4	0	7	
Altra strada entro l'abitato	1	5	0	4	1	2	0	13	
Provinciale, regionale o statale fuori dall'abitato	2	9	2	3	0	10	0	26	
Autostrada	1	0	1	0	1	0	0	3	
Altra strada fuori dall'abitato	0	1	0	0	0	7	0	8	
Totale	4	15	3	9	3	23	0	57	

Feriti per tipo di strada e natura d'incidente - Provincia di Treviso - 2015

TIPO DI STRADA	NATURA di INCIDENTE								Totale
	Scontro frontale	Scontro frontale-laterale Scontro laterale	Tamponamento	Investimento di pedoni	Urto con veicolo fermo o altro	Fuoriuscita	Altro		
Strada urbana	63	568	204	121	62	82	4	1.104	
Altra strada entro l'abitato	59	361	211	50	22	59	1	763	
Provinciale, regionale o statale fuori dall'abitato	97	385	265	17	34	144	3	945	
Autostrada	1	24	61	0	1	32	0	119	
Altra strada fuori dall'abitato	20	90	10	5	3	59	1	188	
Totale	240	1.428	751	193	122	376	9	3.119	

Distribuzione dei veicoli coinvolti in incidente secondo il tipo di intersezione e la categoria del veicolo - Provincia di Treviso - Anno 2015

TIPO DI INTERSEZIONE	CATEGORIA DEL VEICOLO								
	Autovettura	Autobus/ Tram	Veicolo commerciale e/o industriale	Velocipede	Ciclomotore	Motociclo	Quadriciclo	Altro	Imprecisato
Incrocio	527	3	57	94	31	70	1	1	
Rotatoria	161	3	14	37	13	11	0	0	
Intersezione segnalata " con semaforo/ vigile	438	2	58	57	16	57	1	1	
Intersezione non segnalata	142	0	11	13	6	11	0	0	
Passaggio a livello	99	0	8	18	9	9	2	0	
Rettilineo	0	0	0	0	0	0	0	0	
Curva	1.208	5	157	114	37	89	2	4	
Dosso/ strettoia	284	1	24	24	14	39	1	1	
Pendenza	27	0	2	1	1	0	0	0	
Galleria illuminata	9	0	0	2	2	1	0	0	
Galleria non illuminata	2	0	1	0	1	1	0	0	
Totale	2.902	14	333	361	130	289	7	7	

Distribuzione degli incidenti secondo il tipo di intersezione e la natura dell'incidente - Provincia di Treviso - Anno 2015

TIPO DI INTERSEZIONE	NATURA di INCIDENTE								Totale
	Scontro frontale	Scontro fronto-laterale Scontro laterale	Tamponamento	Investimento di pedoni	Urto con veicolo fermo o altro	Fuoriuscita	Altro		
Incrocio	35	266	55	16	7	8	1	388	
Rotatoria	11	76	19	7	3	12	1	129	
Intersezione segnalata " con semaforo/ vigile	23	232	37	6	2	6	2	308	
Intersezione non segnalata	6	60	17	4	3	2	0	92	
Totale	7	54	6	2	2	1	0	72	

Passaggio a livello	0	0	0	0	0	0	0	0
Rettilineo	23	268	265	124	61	150	3	894
Curva	22	63	23	17	14	127	1	267
Dosso/ strettoia	2	2	8	1	0	1	0	14
Pendenza	0	4	1	0	0	2	1	8
Galleria illuminata	0	1	1	0	0	1	0	3
Galleria non illuminata	1	1	1	1	0	1	0	5
Totale	130	1.027	433	178	92	311	9	2.180

Distribuzione dei morti secondo il tipo di intersezione e la natura dell'incidente - Provincia di Treviso - Anno 2015

TIPO DI INTERSEZIONE	NATURA di INCIDENTE							Totale
	Scontro frontale	Scontro fronto-laterale Scontro laterale	Tamponamento	Investimento di pedoni	Urto con veicolo fermo o altro	Fuoriuscita	Altro	
Incrocio	2	3	1	0	0	0	0	6
Rotatoria	0	0	0	0	0	0	0	0
Intersezione segnalata " con semaforo/ vigile	1	3	0	0	0	0	0	4
Intersezione non segnalata	0	1	0	0	0	0	0	1
Passaggio a livello	0	0	0	0	0	0	0	0
Rettilineo	1	7	2	8	2	11	0	31
Curva	0	1	0	1	1	12	0	15
Dosso/ strettoia	0	0	0	0	0	0	0	0
Pendenza	0	0	0	0	0	0	0	0
Galleria illuminata	0	0	0	0	0	0	0	0
Galleria non illuminata	0	0	0	0	0	0	0	0
Totale	4	15	3	9	3	23	0	57

Frequenza delle circostanze presunte d'incidente - Provincia di Treviso - Anno 2015

CIRCOSTANZE D'INCIDENTE	INCIDENTI TOTALI		INCIDENTI MORTALI	
	Frequenza	%	Frequenza	%
Velocità	251	12,18	12	26,67
Guida distratta	521	25,28	16	35,56
Contromano	95	4,61	0	0,00
Procedeva senza mantenere la distanza di sicurezza	273	13,25	2	4,44
Sorpasso	91	4,42	2	4,44
Non rispettava i segnali	660	32,02	9	20,00
Manovrava irregolarmente	107	5,19	1	2,22
Altro	63	3,06	3	6,67
Totale comportamento	2.061	100,00	45	100,00
Procedeva regolarmente	1.355	-	19	-
Manovrava regolarmente	270	-	4	-
Circostanza imprecisata	65	-	1	-
Circostanze non dovute al comportamento di guida	172	-	9	-
COINVOLGIMENTO DI PEDONE:				
Pedone non responsabile	111	61,67	4	50,00
Pedone corresponsabile	54	30,00	3	37,50
Imprecisato	15	8,33	1	12,50
Totale pedone	180	100,00	8	100,00
PRESENZA DI OSTACOLO SULLA CARREGGIATA:				
Ostacolo urtato	87	21,38	3	12,50
Ostacolo evitato	318	78,13	21	87,50
Imprecisato	2	0,49	0	0,00
Totale ostacolo	407	100,00	24	100,00

Incidenti, morti e feriti per comune - Provincia di Treviso - Anno 2015

COMUNE	POPOLAZIONE**	CIRCOLANTE*	Incidenti	Morti	Feriti
ALTIVOLE	6.911	6.277	12	1	15
ARCADE	4.470	3.514	6	1	6
ASOLO	9.128	7.552	14	1	15
BORSO DEL GRAPPA	5.924	4.931	10	0	13
BREDA DI PIAVE	7.851	6.472	7	3	9
CAERANO DI SAN MARCO	8.017	6.612	18	1	25
CAPPELLA MAGGIORE	4.710	3.761	8	0	9
CARBONERA	11.190	8.805	23	0	26
CASALE SUL SILE	13.018	10.129	31	1	50
CASIER	11.341	8.766	14	1	18
CASTELCUCCO	2.215	1.936	5	0	5
CASTELFRANCO VENETO	33.234	27.054	105	3	150
CASTELLO DI GODEGO	7.177	5.685	21	1	31
CAVASO DEL TOMBA	2.960	2.581	7	0	10
CESSALTO	3.849	2.999	15	1	21
CHIARANO	3.731	2.806	3	0	5
CIMADOLMO	3.393	3.355	6	0	7
CISON DI VALMARINO	2.647	2.216	7	0	13
CODOGNÈ	5.343	4.444	6	0	11
COLLE UMBERTO	5.111	4.449	12	0	18
CONEGLIANO	34.891	26.497	133	0	181
CORDIGNANO	7.020	5.682	8	0	11
CORNUDA	6.267	5.183	5	0	9
CRESPANNO DEL GRAPPA	4.520	3.738	3	0	3
CROCETTA DEL MONTELLO	6.080	5.497	12	0	16
FARRA DI SOLIGO	8.913	7.441	11	1	11
FOLLINA	3.873	3.116	3	0	3
FONTANELLE	5.774	4.792	6	3	7
FONTE	5.923	4.745	13	0	15
FREGONA	3.013	2.430	6	0	6
GAIARINE	6.110	5.000	15	0	24
GIAVERA DEL MONTELLO	5.142	4.389	6	0	8
GODEGA DI SANT'URBANO	6.062	4.982	12	0	20
GORGIO AL MONTICANO	4.190	3.319	8	0	10
ISTRANA	9.299	7.479	19	1	19
LORIA	9.310	7.590	12	0	12
MANSUÈ	5.008	4.062	10	0	16
MARENO DI PIAVE	9.661	8.072	33	1	52
MASER	5.070	4.978	10	1	11
MASERADA SUL PIAVE	9.380	7.282	19	0	31
MEDUNA DI LIVENZA	2.861	2.127	1	0	3
MIANE	3.329	2.917	5	0	7
MOGLIANO VENETO	27.659	20.204	91	1	138
MONASTIER DI TREVISO	4.276	3.439	8	0	14
MONFUMO	1.398	1.254	0	0	0
MONTEBELLUNA	31.228	25.649	112	1	162
MORGANO	4.487	3.626	5	0	6
MORIAGO DELLA BATTAGLIA	2.761	2.319	7	0	19
MOTTA DI LIVENZA	10.768	8.256	21	0	33
NERVESA DELLA BATTAGLIA	6.789	6.596	16	0	33
ODERZO	20.379	16.341	40	2	49
ORMELLE	4.478	3.575	5	0	7
ORSAGO	3.873	2.935	6	0	9
PADERNO DEL GRAPPA	2.192	1.920	3	0	3
PAESE	21.968	17.796	34	2	55
PEDEROBBA	7.451	6.613	21	0	30
PIEVE DI SOLIGO	12.106	10.285	30	1	36
PONTE DI PIAVE	8.342	6.574	22	1	22
PONZANO VENETO	12.540	10.644	18	1	35
PORTOBUFFOLÈ	755	638	1	0	1
POSSAGNO	2.177	2.432	3	0	5
POVEGLIANO	5.251	4.204	7	0	15
PREGANZIOL	16.749	12.723	48	0	77
QUINTO DI TREVISO	9.844	8.340	32	2	37
REFRONTOLO	1.747	1.518	5	1	10
RESANA	9.522	7.728	21	1	31
REVINE LAGO	2.208	1.790	5	0	7
RIESE PIO X	11.067	9.275	30	2	38
RONCADE	14.369	11.299	37	2	57
SALGAREDA	6.688	6.215	12	0	19
SAN BIAGIO DI CALLALTA	12.950	10.752	44	0	67
SAN FIOR	6.970	6.422	14	0	31
SAN PIETRO DI FELETTO	5.321	4.394	9	0	14
SAN POLO DI PIAVE	4.857	4.006	7	1	11
SANTA LUCIA DI PIAVE	9.151	7.089	16	0	25

**Incidenti, morti e feriti per comune - Provincia di Treviso - Anno 2015 -
segue**

COMUNE	POPOLAZIONE**	CIRCOLANTE*	Incidenti	Morti	Feriti
SAN ZENONE DEGLI EZZELINI	7.411	5.926	6	0	8
SARMEDE	3.086	2.472	3	0	5
SEGUSINO	1.887	1.654	3	0	4
SERNAGLIA DELLA BATTAGLIA	6.202	5.270	7	0	13
SILEA	10.167	8.369	38	2	74
SPRESIANO	12.176	9.964	22	1	30
SUSEGANA	11.835	11.691	33	4	57
TARZO	4.399	3.678	5	0	5
TREVIGNANO	10.761	8.666	22	1	34
TREVISO	83.731	62.866	295	3	375
VALDOBBIADENE	10.388	9.292	25	0	33
VAZZOLA	6.969	5.647	11	1	15
VEDELAGO	16.873	13.162	33	0	53
VIDOR	3.766	3.306	5	0	7
VILLORBA	18.056	17.034	69	1	102
VITTORIO VENETO	28.232	21.888	98	2	143
VOLPAGO DEL MONTELLO	10.151	8.771	29	2	39
ZENSON DI PIAVE	1.805	1.404	1	0	1
ZERO BRANCO	11.261	9.168	29	1	42
Comune non identificato	-	21	-	-	-
TOTALE TREVISO	885.447	721.463	2.180	57	3.119

Automobile Club Treviso, 29 novembre 2016